

LES ROUTES MARITIMES

Exposé scientifique

Introduction

Routes

Routes maritimes

Problématique

5

- En quoi les routes maritimes sont-elles à la fois des révélateurs et des accélérateurs des dynamiques et des enjeux de la mondialisation ?
 - ▣ **Mondialisation** : processus d'accroissement et d'accélération des échanges à l'échelle du monde
 - Connecte les espaces et les acteurs
 - Met en concurrence
- I. Les routes maritimes témoignent de la **territorialisation des mers et de la maritimisation des échanges**.
- II. Cette appropriation diffère toutefois selon les espaces et témoigne de **l'inégale insertion des territoires dans la mondialisation**.
- III. Elle accroît enfin les **concurrences et les tensions entre les acteurs**.

Bibliographie

6

BIBLIOGRAPHIE

Usuels et atlas

- P. ROYER, Dico atlas des mers et des océans, Belin, 2013.
- A. LOUCHET, Atlas des mers et océans, Autrement, 2015.
- H. TERTRAIS, Atlas de l'Asie du Sud-Est, Autrement, 2014.

Ouvrages généraux

- A. MIOSSÉ (dir.), Géographie des mers et des océans, PUR, 2014.
- T. LECOQ et F. SNITS, (dir.), Enseigner la mer, Canopi, 2016.
- Y. BOQUET, L'Asie du Sud-Est, entre unité et diversité, PUD, 2019.

Périodiques

- A. FRÉMONT et A. FRÉMONT VANACORE, "Géographie des espaces maritimes", La Documentation Photographique n° 8104, 2015.
- "Mers et littoraux", Historiens et Géographes n° 424, 2013.
- "La mer et ses enjeux", Carto n° 54, 2019.

Articles

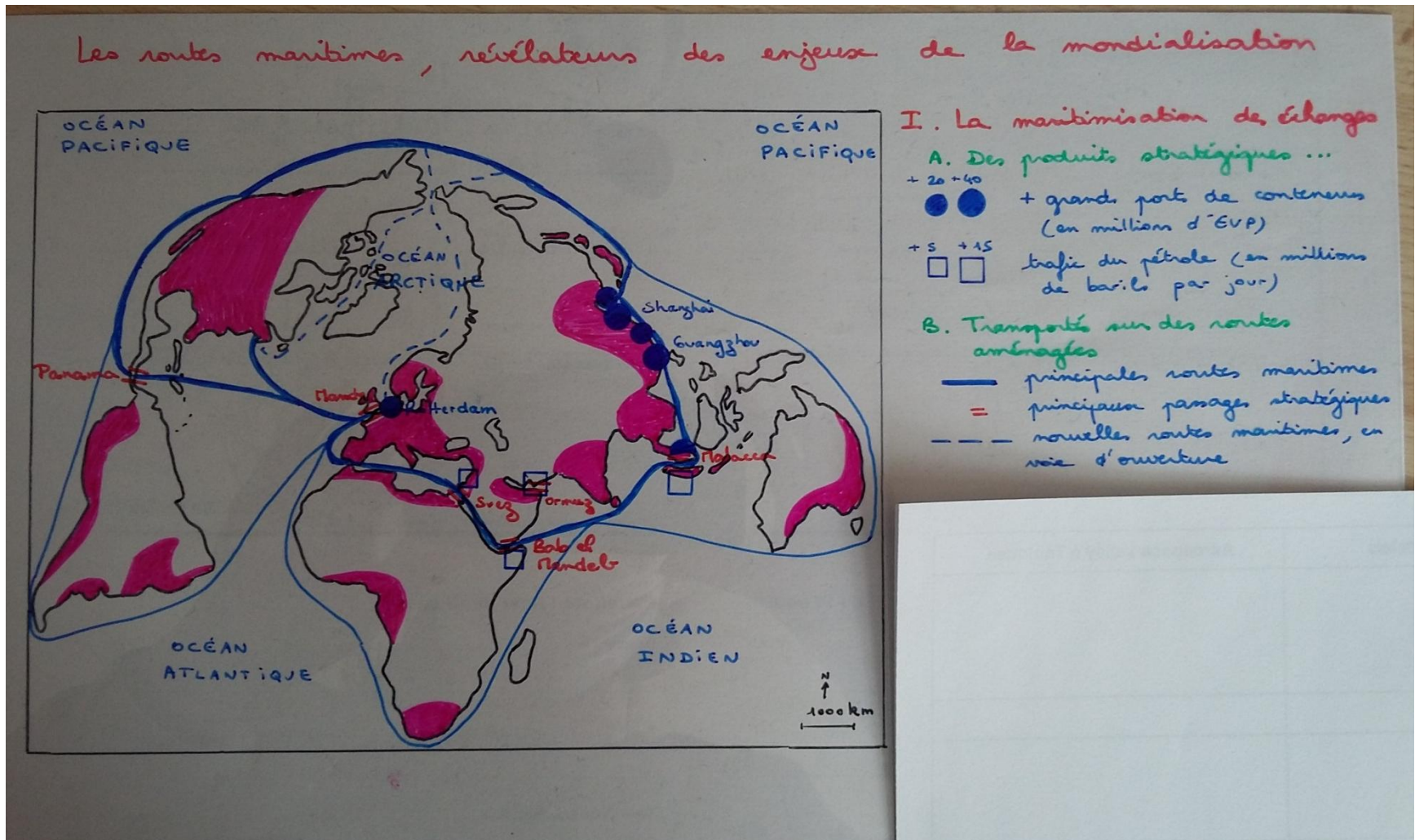
- N. FAU, "Le système portuaire du détroit de Malacca, reflet d'enjeux géopolitiques multiscalaire", Culte-Terre n° 25, 2010.

Ressources multimédia non accessibles pendant la préparation

- articles de N. FAU sur le détroit de Malacca sur Géoconfluences
- site Marine traffic
- podcast "Nos Géographies", épisode d'avril 2021 sur les routes maritimes

I. Les routes maritimes, témoins de la territorialisation des mers et de la maritimisation des échanges

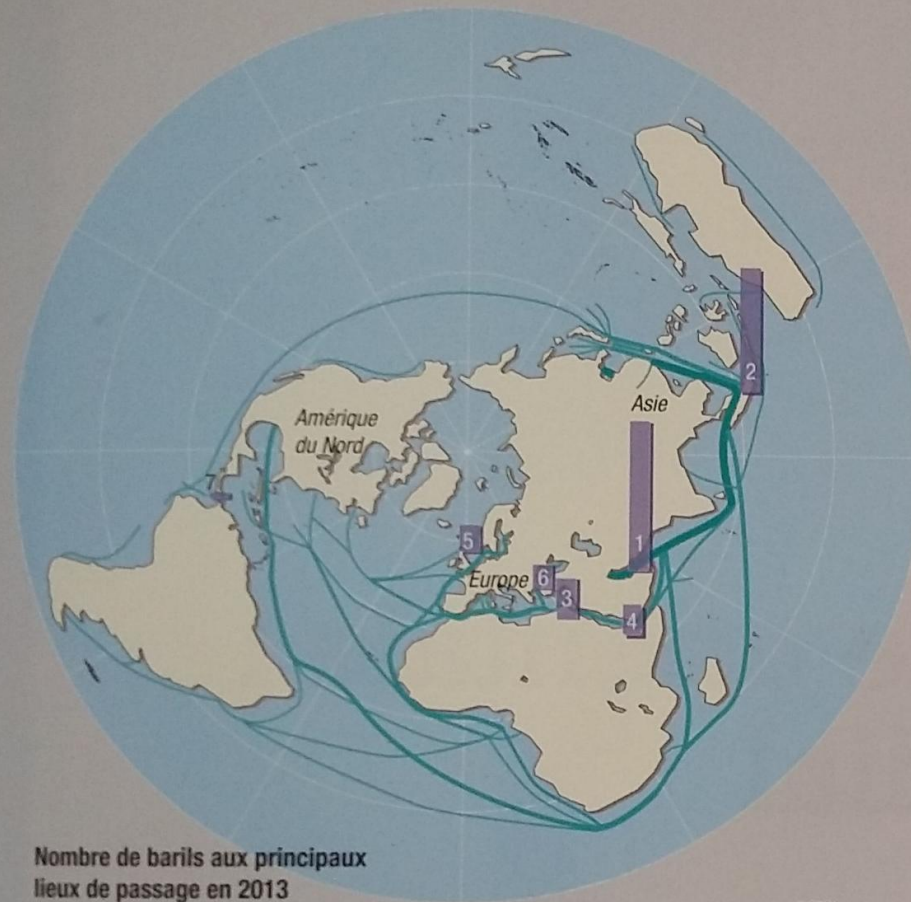
7



I.A. Les routes maritimes, vecteurs des échanges

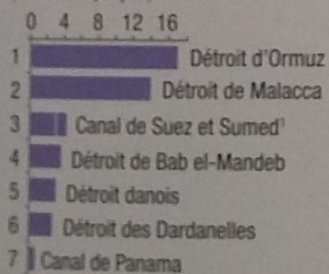
8

- 90% des échanges mondiaux se font par les routes maritimes
- Pourquoi ?
 - ▣ Liberté de circulation : pas de frontières
 - ▣ Absence d'obstacles majeurs
 - ▣ Pas besoin d'infrastructures en dehors des ports
- Où sont –elles ?
- > Le transport maritime accroît la dépendance des économies aux mers et aux océans : maritimisation



Nombre de barils aux principaux lieux de passage en 2013

(En millions par jour)



1. Sumed : pipeline Suez-Méditerranée.

Note : le tracé des routes correspond à une estimation et non aux trajectoires exactes des navires.

Fond de carte : NaturalEarth.com, 2012.

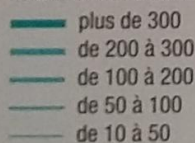
Source : Containerisation International, Top 100 container ports 2013.

http://europe.natbook.com/videoinforma/ci_top100ports2013/

Flux pétroliers par voie maritime en 2011

(En millions de tonnes)

Volumes bilatéraux de pétrole



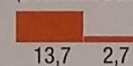
5 000 km

à l'équateur



Flux de conteneurs en 2012

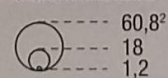
(En millions d'EVP¹)



Trafic portuaire en 2012

(En millions d'EVP¹)

Nombre total de conteneurs manutentionnés



1. EVP : conteneurs en équivalent vingt pieds.

2. Ce maximum correspond à l'ensemble portuaire de rang 1.

Rang des ensembles portuaires

1. Hong Kong/Shenzhen/Guangzhou
2. Shanghai/Ningbo
3. Singapour/Tanjung Pelepas
4. Rotterdam/Anvers/Zeebrugge
5. Busan/Gwangyang
6. Hambourg/Bremerhaven
7. Los Angeles/Long Beach
8. Tokyo/Yokohama
9. Nagoya/Osaka/Kobé

Sources : Cnuced, Étude sur les transports maritimes 2012, 2013.

Réalisation : Françoise Bahoken, 2014 © Dila, Paris, 2015.

I.B. Des produits échangés particulièrement stratégiques

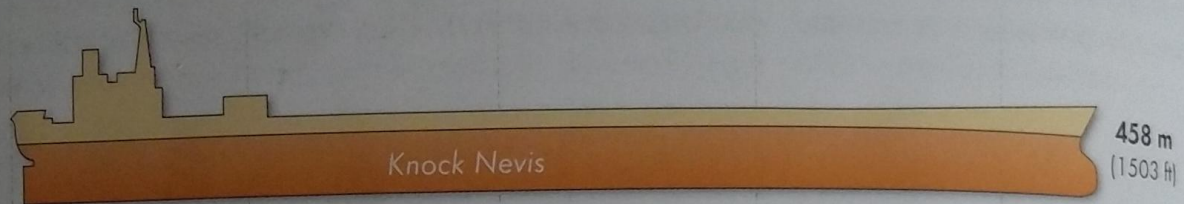
10

- Pétrole, charbon, gaz, produits manufacturés
- Un développement qui s'est accompagné de la création de nouveaux navires
- Informations, flux financiers
- Hu Jintao en 2003 « dilemme de Malacca »
- 84% des importations d'hydrocarbures transitent par Malacca

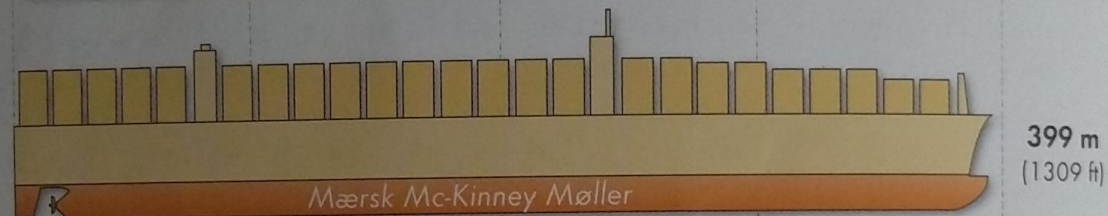
GIGANTISME NAVAL : LE PROFIL DES NAVIRES

11

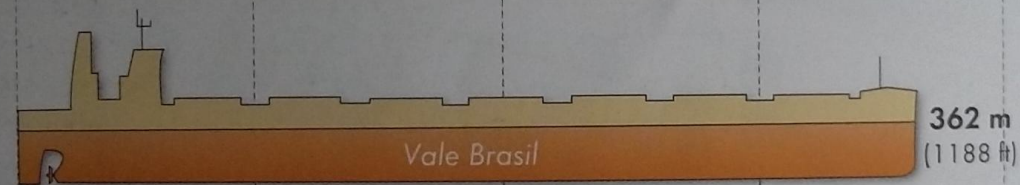
PÉTROLIER



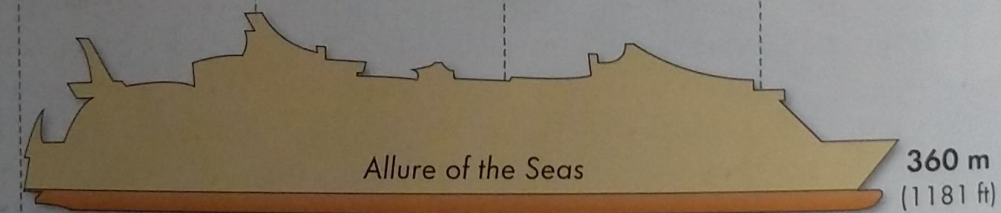
PORTE-CONTAINER



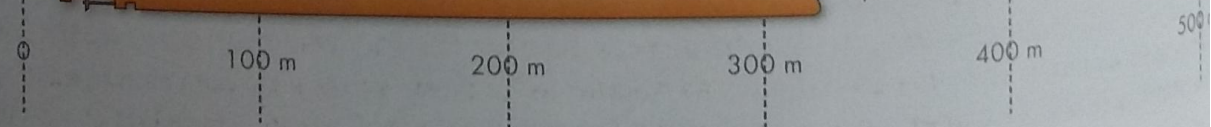
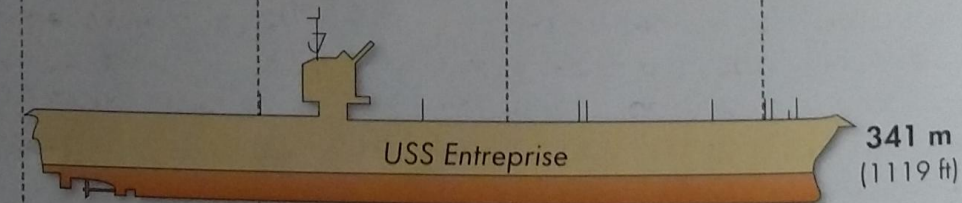
VRAQUIER

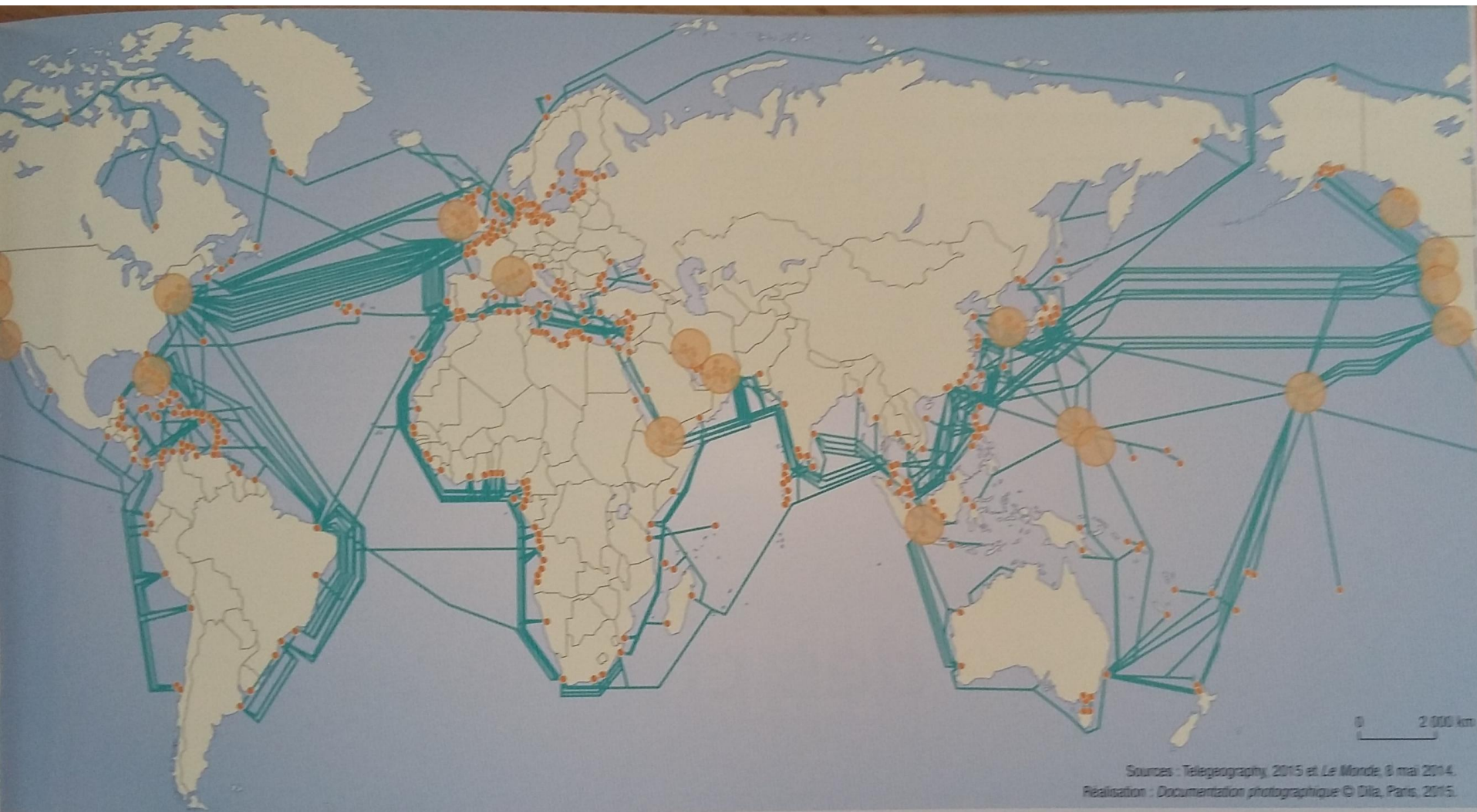


NAVIRE À PASSAGERS



PORTE-AVIONS





Géographie des câbles sous-marins 2014

- 263 câbles sous-marins
- Point d'entrée des câbles (station d'atterrissage)

Hébergement des stations d'écoute de la National Security Agency (NSA) en 2014

- Points d'accès majeurs de la NSA aux stations d'atterrissage des câbles

LES CÂBLES SOUS-MARINS DANS LE MONDE EN 2014

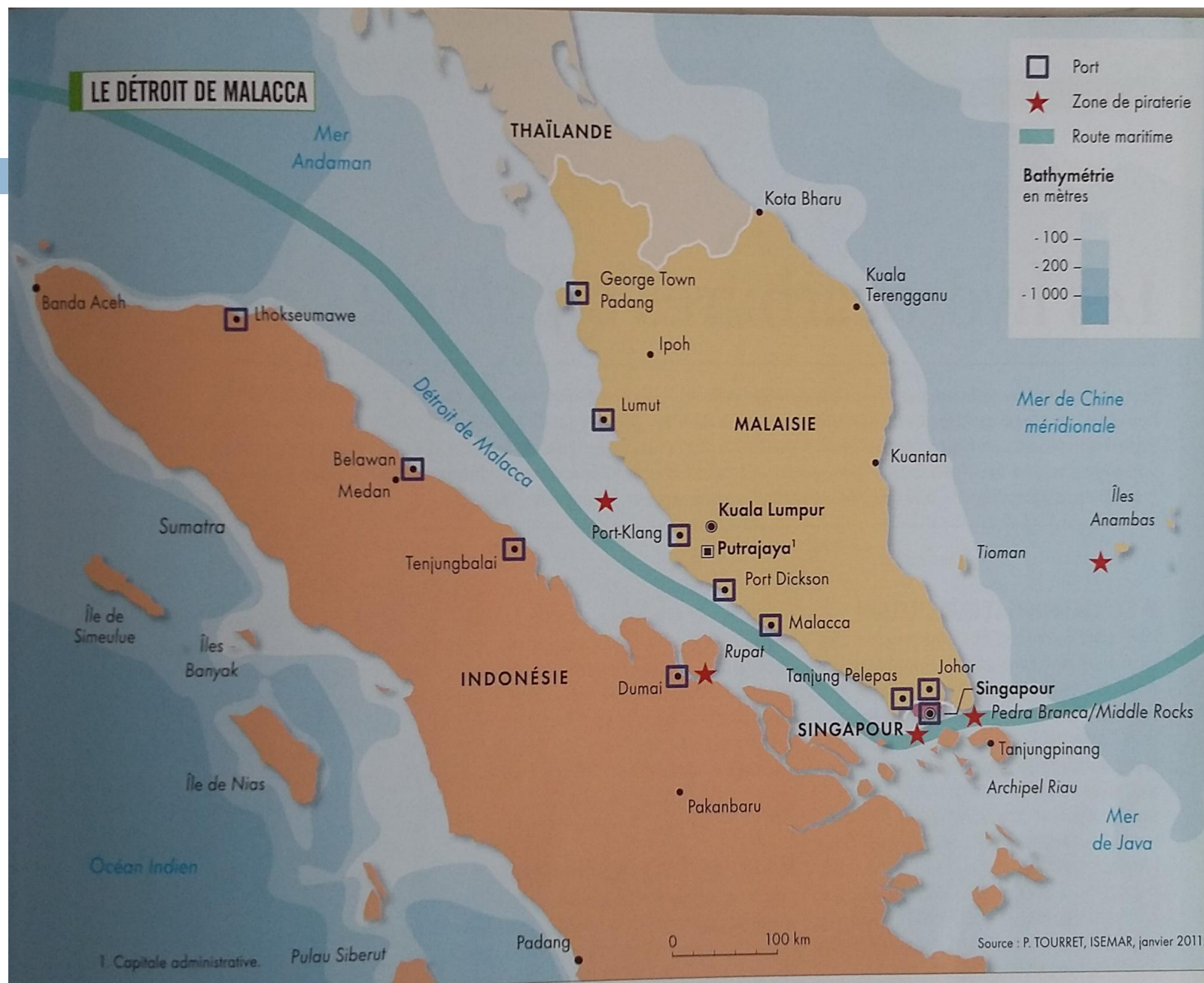
I.C. Des passages majeurs encore plus stratégiques

13

- Exemple récent de Suez
- Exemple de Malacca :
- Détroit « concentré d'espace maritime sur une surface très limitée » A. Frémont

LE DÉTROIT DE MALACCA

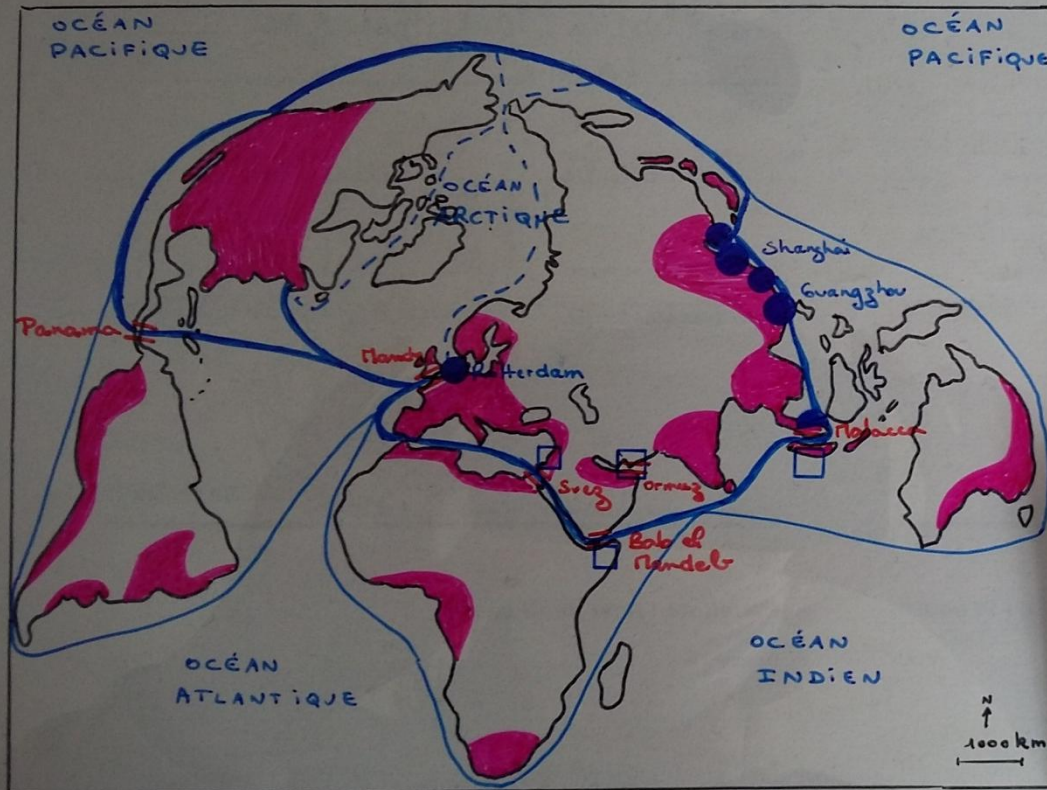
15



I. Les routes maritimes, témoins de la territorialisation des mers et de la maritimisation des échanges

16

Les routes maritimes, révélateurs des enjeux de la mondialisation



I. La maritimisation des échanges

A. Des produits stratégiques ...

+ 20 + 40



+ grands ports de conteneurs
(en millions d'EVP)

+ 5 + 15



trafic du pétrole (en millions
de barils par jour)

B. Transportés sur des routes armées

- principales routes maritimes
- = principales passages stratégiques
- - - nouvelles routes maritimes, en
voie d'ouverture

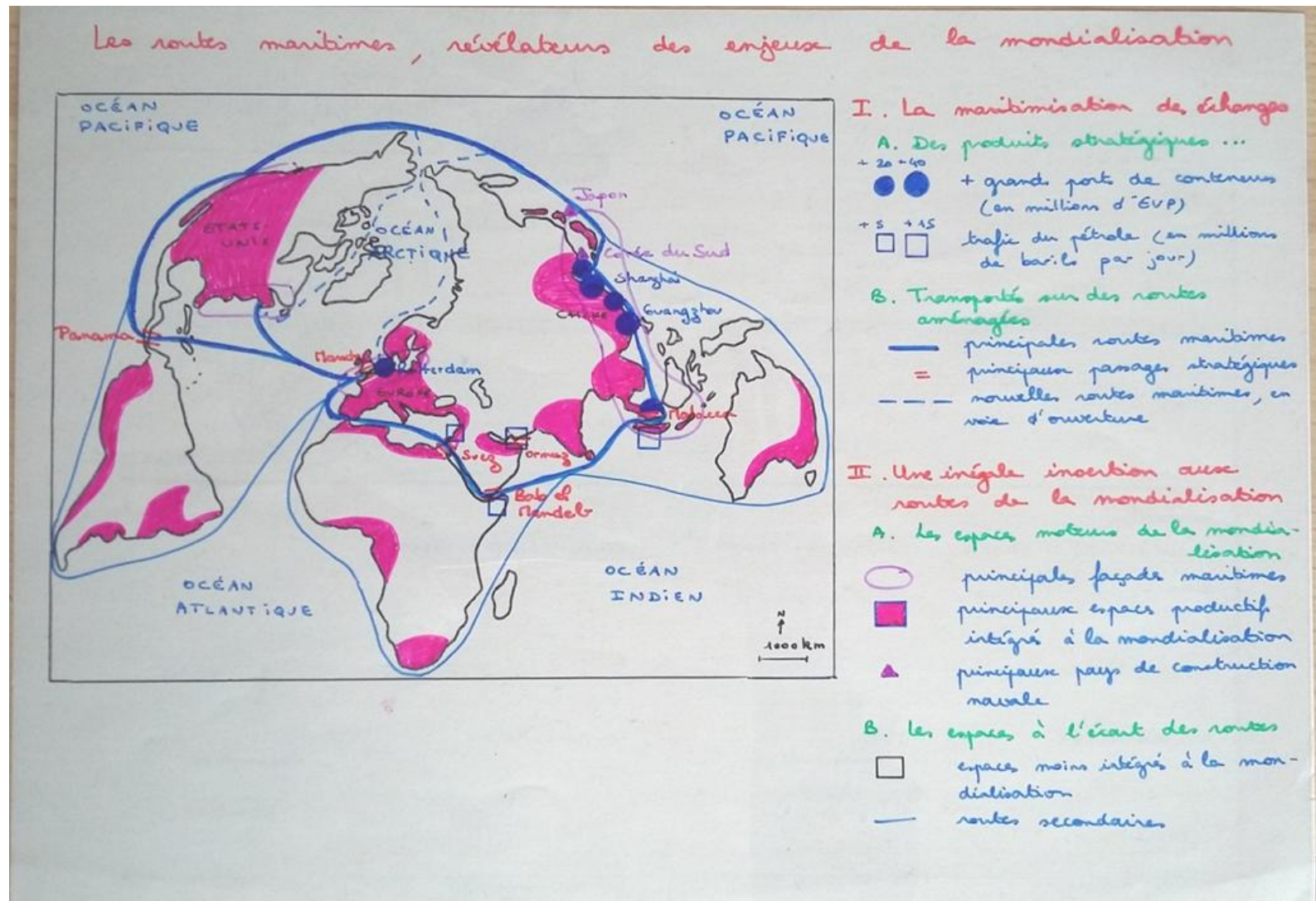
I. Bilan et transition

17

- Par leur capacité à mettre en relation les différents espaces terrestres, les mers et océans sont des vecteurs essentiels de la mondialisation, pratiqués par de nombreux acteurs et traversés de nombreux flux qui se concentrent dans les routes maritimes.
- Les mers et océans sont des espaces comme les autres, objets d'une appropriation et d'une territorialisation par de nombreux acteurs.
- Comme les espaces terrestres, leur articulation aux dynamiques de la mondialisation est très inégale

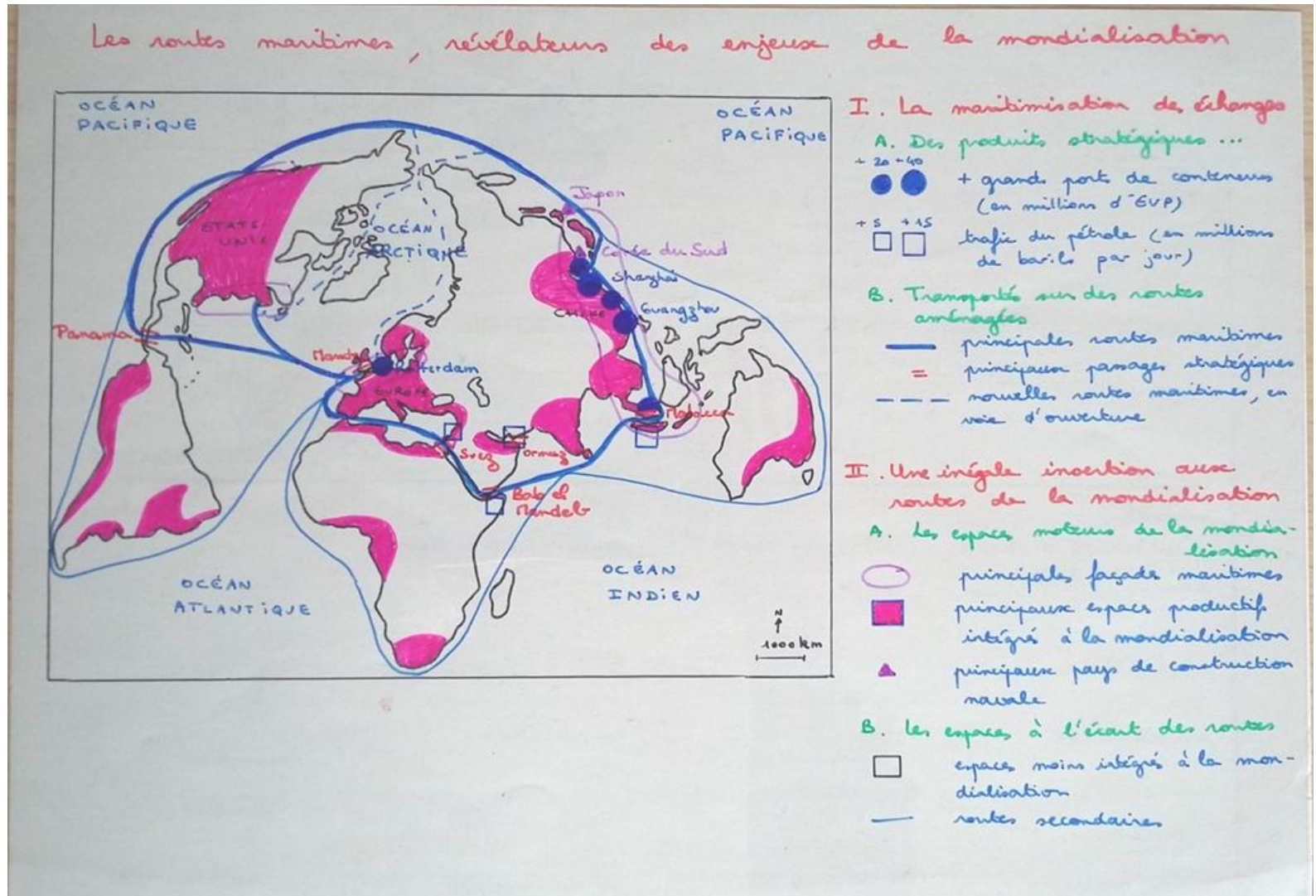
II. Une appropriation différenciée qui témoigne de l'inégale insertion des territoires dans la mondialisation

18



II.A. A l'échelle mondiale, les routes maritimes accompagnent une nouvelle organisation de la production favorisant certains pôles

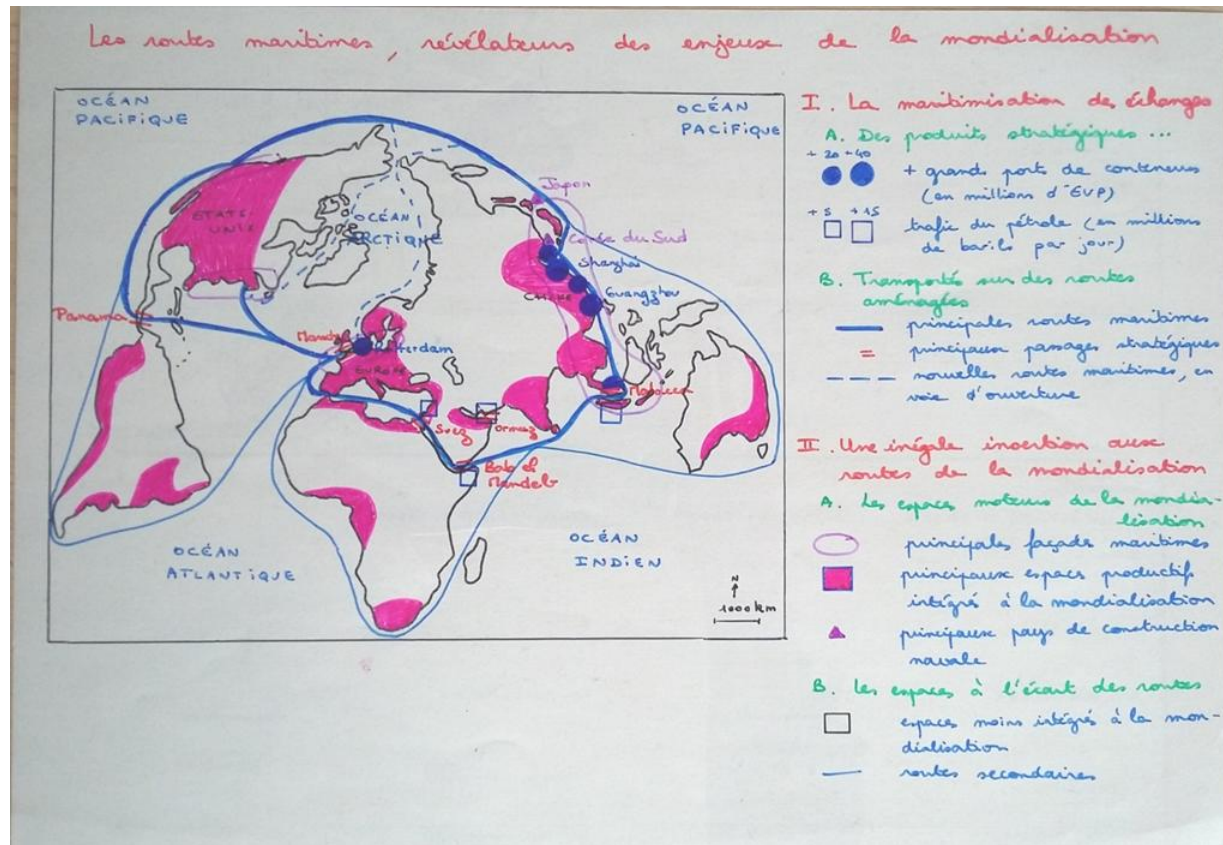
19



Une géographie qui peut être redistribuée

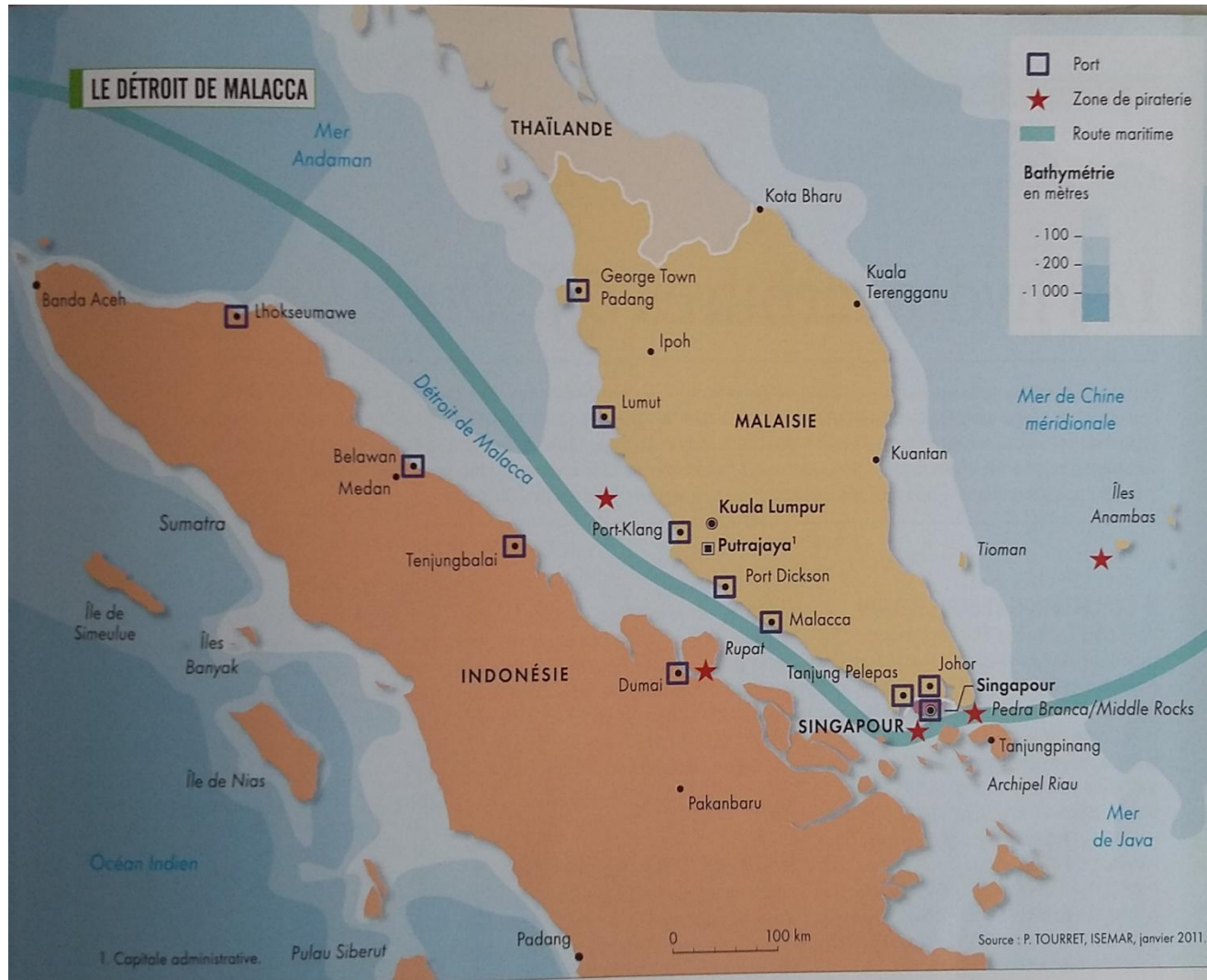
20

- Ouverture de nouvelles routes
- Ex : nouvelles routes de la soie polaires



II.B. A l'échelle régionale, des arrière-pays plus ou moins intégrés

21



II. Bilan et transition

22

- Les flux qui parcourent les mers et océans sont très concentrés dans l'espace.
- Les routes maritimes privilégient certains territoires, révélant et accentuant leur importance dans la mondialisation.
- Cette géographie est en constant renouvellement : de nouvelles routes se dessinent.

III. La multiplication des concurrences et des tensions entre les acteurs

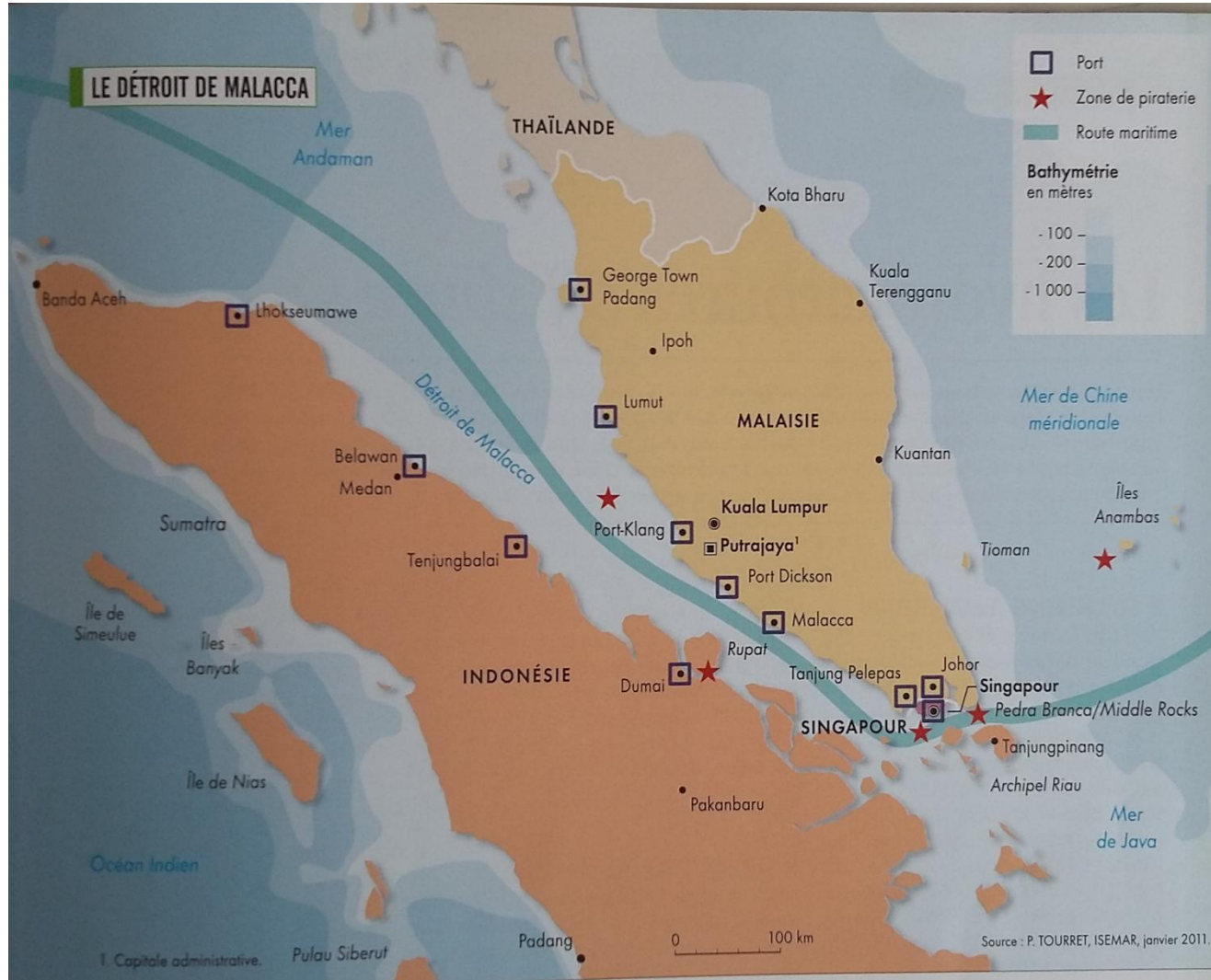
III.A. A l'échelle mondiale, les conditions de la liberté de navigation

24

- Convention des Nations Unies sur le droit de la Mer, 1982, Montego Bay
 - ▣ Liberté de circulation en haute-mer
 - ▣ ZEE : 200 milles nautiques au large du trait de côte : exploitation par les Etats riverains

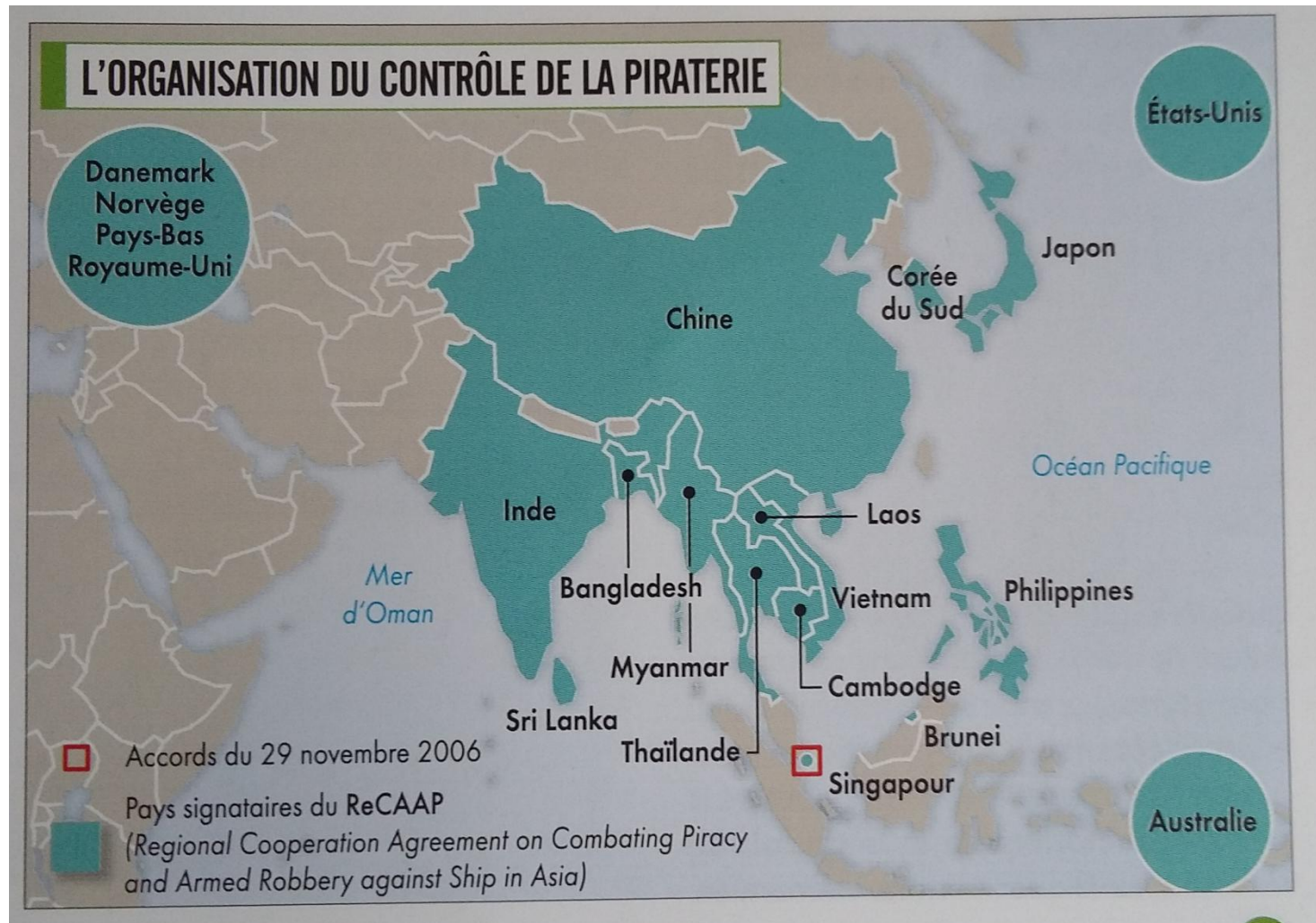
III.B. Entre coopération et tensions entre acteurs

25



III.B. Entre coopération et tensions entre acteurs à l'échelle régionale

26



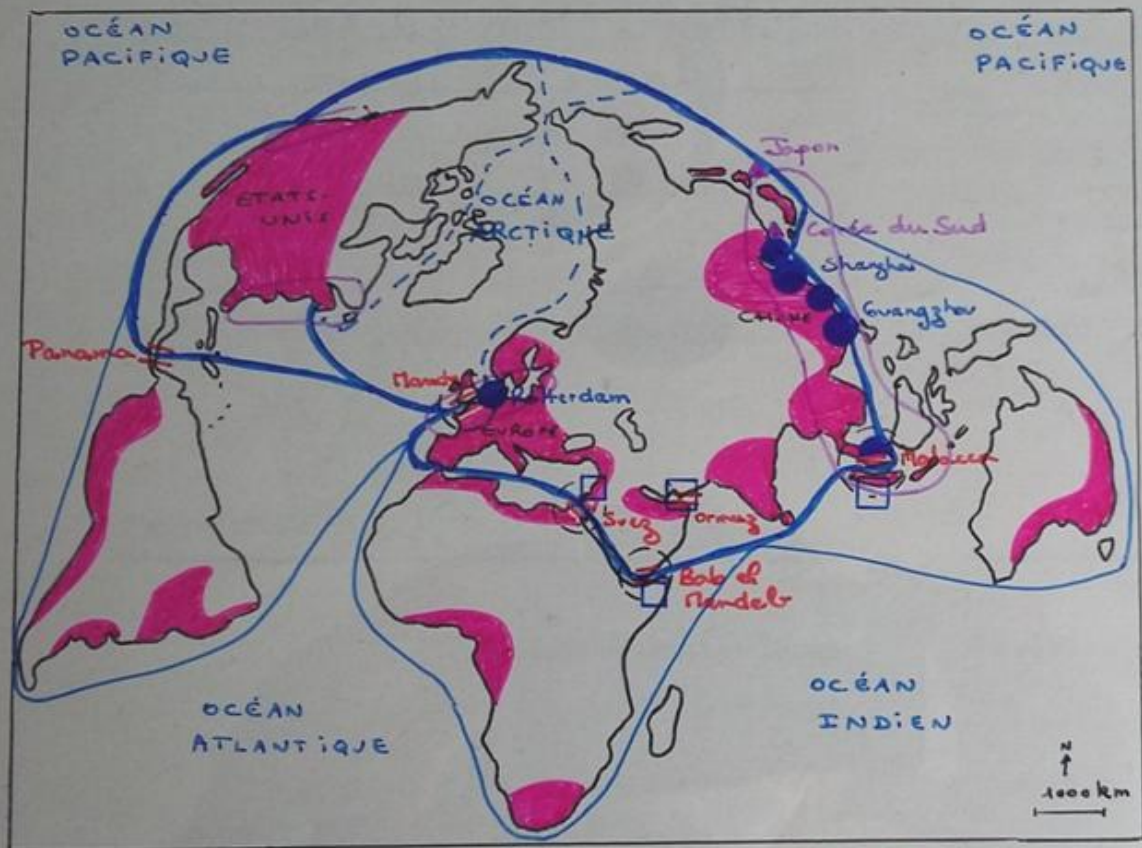
- Ce qui entraîne des tensions :
 - ▣ Acteurs intérieurs ou extérieurs à la région
 - ▣ Pas les mêmes ambitions : conflits d'usages
 - ▣ Ex : entre exploitation, navigation et protection

III.C. Des conflits d'usage

28

- Organisation maritime internationale réglemente les émanations d'oxyde de soufre de manière à faire évoluer les combustibles qu'utilisent les navires mais pavillons de complaisance qui ne respectent pas la législation

Les routes maritimes, révélateurs des enjeux de la mondialisation



I. La maritimeisation de l'échange

A. Des produits stratégiques ...

- + 20 + 40 + grands ports de conteneurs (en millions d'EVP)
- + 5 + 15 trafic du pétrole (en millions de barils par jour)

B. Transportés sur des routes aménagées

- principales routes maritimes
- principaux passages stratégiques
- nouvelles routes maritimes, en voie d'ouverture

II. Une inégale insertion aux routes de la mondialisation

A. Les espaces moteurs de la mondialisation

- principales façades maritimes
- principaux espaces productifs intégrés à la mondialisation
- principaux pays de construction navale

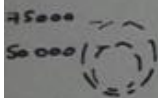
B. Les espaces à l'écart des routes

- espaces moins intégrés à la mondialisation
- routes secondaires

III. Les routes au cœur des concurrences et des tensions

◆ zones de piraterie

nœuds stratégiques où les tensions et les risques sont renforcés par le nombre de navires (nbr/an) choke points



III. Bilan

30

- Les enjeux que revêtent les routes maritimes dans le contexte de la mondialisation sont tels que les tensions entre acteurs, à toutes les échelles, se multiplient.

Conclusion

31

- Par l'importance des routes maritimes, les mers et océans apparaissent comme centraux dans la mondialisation
 - ▣ Ils en reflètent et en accélèrent les effets :
 - Concentration dans l'espace des espaces productifs
 - Accroissement des inégalités
 - Accélération des échanges
 - Multiplication d'acteurs à toutes les échelles : coopération / conflits
- Les mers et océans sont donc des territoires comme les autres, auxquels on peut appliquer une analyse géographique.
- > Ont toute leur place dans les programmes scolaires qu'ils ont intégré au lycée depuis 2014 et au collège depuis 2016.

LES ROUTES MARITIMES

CLASSE DE TERMINALE

Place dans les programmes

33

- Début de l'année de terminale
- Thème 1 : Mers et océans : au cœur de la mondialisation
- Les deux questions à l'échelle mondiale sont traitées conjointement en 10h environ :
 - ▣ Mers et océans, vecteurs essentiels de la mondialisation
 - ▣ Mers et océans, entre appropriation, protection et liberté de circulation

Les élèves ont déjà :

34

- 4^e : Mers et océans dans la mondialisation
- 1^{ère} : littoralisation des espaces productifs
- Méthodes du bac : 2 EC nt déjà été passées en 1^{ère}

Déroulement de la séquence intitulée « mers et océans au cœur de la mondialisation »

35

- I. Les mers et les océans au cœur des échanges de la mondialisation
 - Une première séance à l'échelle mondiale occasion d'une évaluation diagnostique sur les repères à l'aide d'un planisphère vierge. Elaboration de la 1^{ère} partie de légende d'un croquis filé tout au long du chapitre
 - Etude de cas sur Malacca, passage stratégique majeur
 - **Séance présentée : 1 h**
- II. Des espaces convoités, riches en ressources, foyers de tensions et de rivalités
- III. Des espaces menacés à protéger

Objectifs

36

- Notions :
 - ▣ Principales : Mondialisation, route maritime
 - ▣ Secondaires : Conflit d'usage, puissance
- Capacités et méthodes :
 - ▣ Principale : Réaliser une production cartographique dans la cadre d'une analyse
 - ▣ Secondaires : Savoir lire, comprendre et critiquer un ensemble documentaire + Justifier des choix
- Problématique :
 - ▣ En quoi les routes maritimes sont-elles des révélateurs des enjeux de la mondialisation ?

Déroulement de la séance

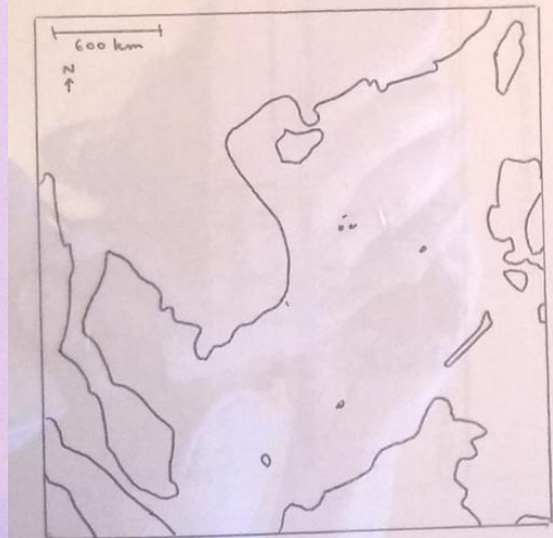
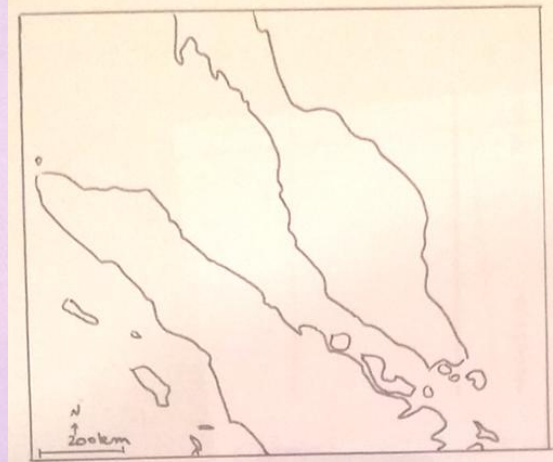
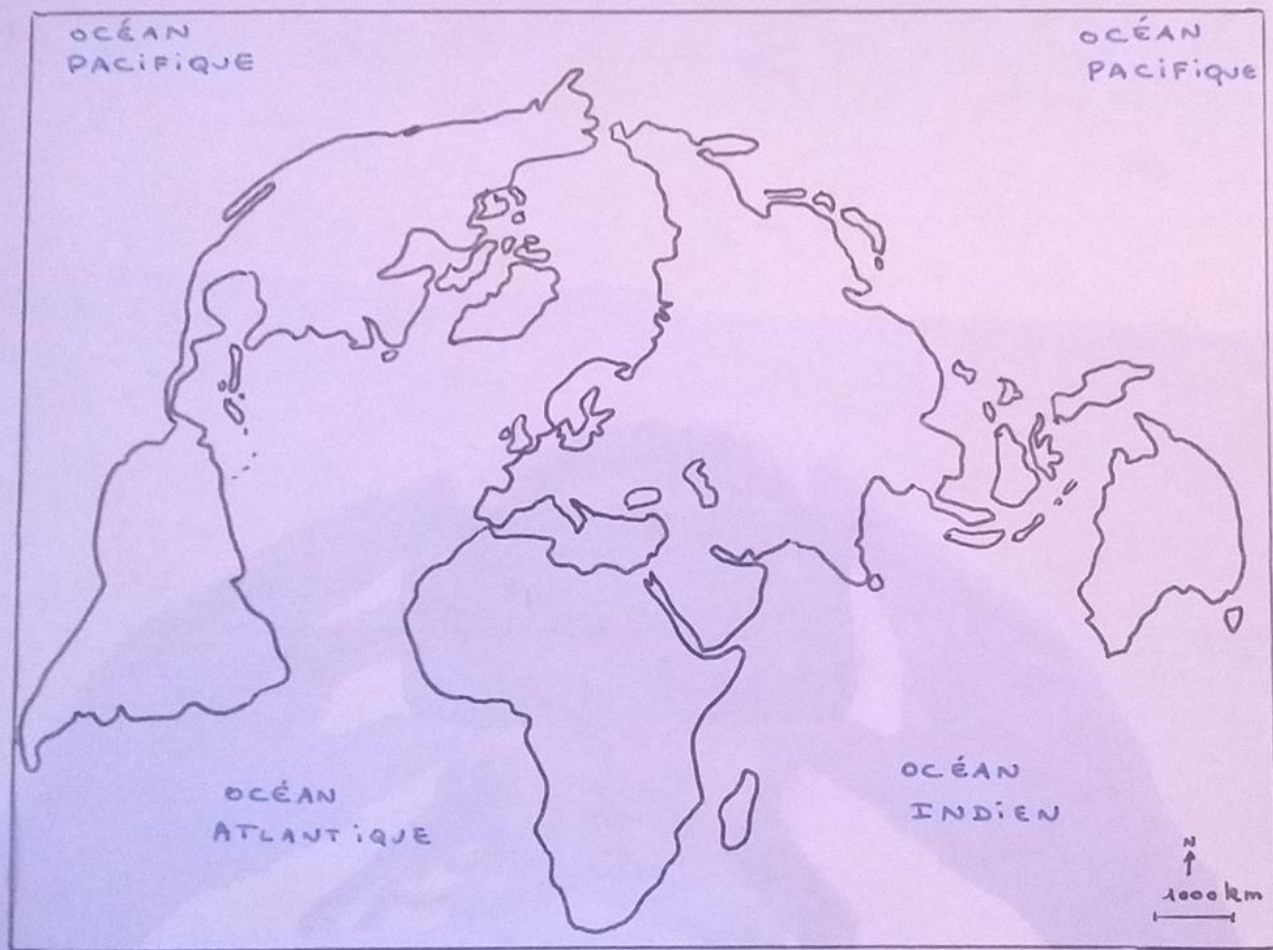
37

- Distribution des documents et présentation des objectifs de la séance : étude des docs qui aboutit sur la production d'un croquis
- Lecture et présentation critique de l'ensemble documentaire par les élèves, réponses aux questions. **5 minutes**
- 1^{ère} consigne : Choisir deux ou trois thèmes pour classer les informations extraites des documents
- Mise en commun **5 minutes**
- Distribution des fonds de carte
- 2^e consigne : A l'aide du fond de carte de votre choix, réalisez un croquis sur le passage stratégique du détroit de Malacca.
- Réalisation commune de la grille d'évaluation permettant de rappeler les principales règles de l'exercice **5 minutes**
- Travail autonome des élèves **35 minutes**

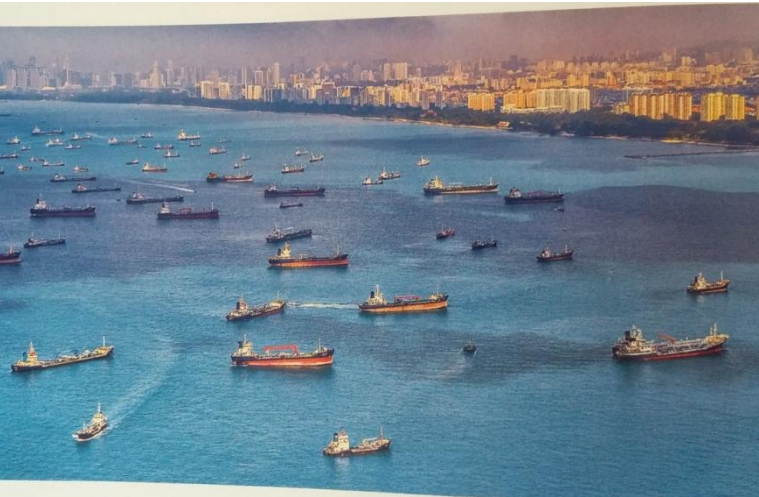
Elaboration en classe de la grille d'évaluation

38

Compétence évaluée	Commentaires
Je sais analyser un sujet : . Les parties de ma légende répondent au sujet et sont problématisées . Mon croquis comporte un titre correspondant au sujet . J'utilise le lexique vu en classe	
Je sais sélectionner des informations dans des documents : . Ma légende comporte des éléments précis et mon croquis des informations précisément localisées . Liste des informations à faire figurer : - - -	
Je sais hiérarchiser les informations . Ma légende est organisée en parties . Mes figurés font ressortir ce qui est important	
Je maîtrise les règles des productions graphiques . Soin : matériel adapté (crayons de couleur, stylos feutres, règle), toponymes à l'horizontale, lisibilité . Rigueur : orientation, échelle . Logique des figurés, conventions cartographiques	



Le détroit de Malacca, un passage stratégique majeur sur les routes de la mondialisation, un foyer de tensions



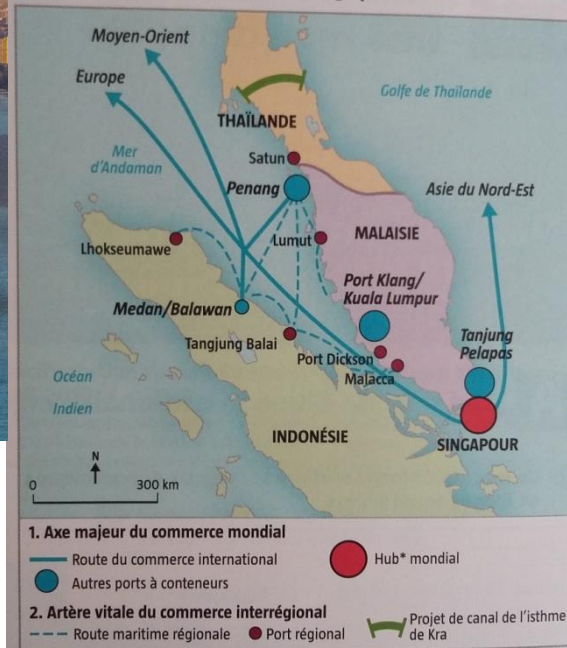
3 Une zone très disputée et convoitée ?

Comme tous les détroits, l'appropriation du détroit de Malacca fait l'objet de conflits entre souverainetés nationales. Artère vitale pour l'économie japonaise, le détroit est devenu dans les années 1980, un passage également stratégique pour la Chine du fait de ses ambitions en mer de Chine méridionale. Le pays y a déployé une force militaire des deux côtés du détroit, ce que les pays de l'ASEAN considèrent comme une menace potentielle.

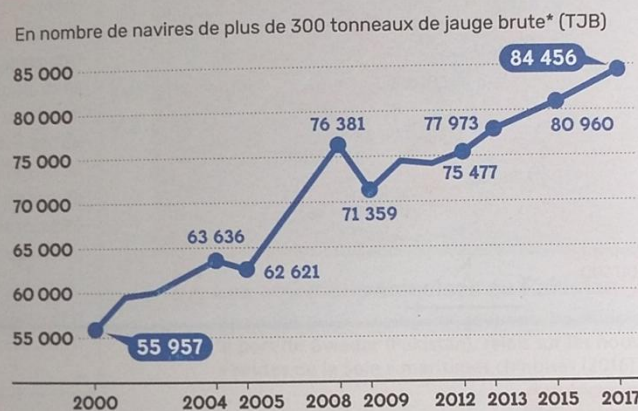
En juillet 2019, le ministère chinois des transports a relevé le niveau d'alerte de sécurité pour les navires battant pavillon chinois qui traversent le détroit de Malacca. Ce niveau est habituellement déclenché lorsque le risque d'attaque est le plus élevé. Selon les médias, la Chine craint qu'un groupe armé indonésien illégal soit sur le point de préparer des attaques contre ses navires.

Lætitia Person, *lepetitjournal.com*, 7 juillet 2019.

4 Malacca, un détroit stratégique



2 L'évolution du trafic dans le détroit de Malacca (2000-2017)



* Unité de mesure équivalente à environ 3 m³.
 Un navire de 300 TJB transporte donc environ 900 m³.

Source : Marine Department Peninsular Malaysia, 2019.

5 Un espace vulnérable

Parole de géographe

En raison des difficultés de navigation dans le détroit, la croissance continue du trafic constitue une véritable menace pour son écosystème marin [...]. Les accidents sont certes peu nombreux comparativement au nombre de navires en transit mais la pollution par hydrocarbures ou substances toxiques peut affecter durablement et gravement les écosystèmes [...]. Le trafic dans le détroit engendre par ailleurs une pollution marine en partie responsable de l'appauvrissement de la biodiversité et de la disparition de la mangrove.

Un consensus entre certains États riverains et États utilisateurs semble émerger sur la nécessité de mettre en place des voies de transit alternatives. Pour le gouvernement chinois, l'aménagement de routes logistiques contournant le détroit permettrait de réduire la vulnérabilité énergétique¹ de la Chine. Pour les gouvernements malaisien et indonésien, il permettrait de soulager le trafic et de diminuer ainsi les risques d'accidents. Les projets les plus fréquemment débattus sont ceux du creusement d'un canal ou de la construction d'un oléoduc dans l'isthme de Kra afin de relier la mer d'Andaman au golfe de Thaïlande.

Nathalie Fau (dir.), universitaire spécialiste de l'Asie du Sud-Est, *Mers d'Asie du Sud-Est : coopérations, intégration et sécurité*, CNRS Éditions, 2018.

1. 84 % des importations de pétrole et 48 % de celles de gaz naturel liquéfié de la Chine sont transportées par voie maritime, principalement par le détroit de Malacca.

Différenciation : pour une classe plus à l'aise

Consigne

42

- A l'aide du fond de carte de votre choix, réalisez un croquis sur le passage stratégique du détroit de Malacca.
- Choisissez l'un des fonds de carte, et, en une ou deux phrases, justifiez votre choix.
- Utilisez la fiche méthode « transposer un texte en croquis ». Au lieu de sélectionner les informations dans le texte, sélectionnez-les dans tous les documents de l'étude de cas.

Dans ce cas, aide pour les élèves en difficulté

43

- Surlignez dans les documents en utilisant une couleur par thème les informations montrant
 - ▣ Que le détroit de Malacca se trouve sur une route mondiale très fréquentée
 - ▣ Que les enjeux économiques y sont importants
 - ▣ Que les tensions et les risques restent forts
- Possibilité aussi d'un travail de groupe en coopération où les thèmes sont répartis entre élèves

Evaluation

44

- Formative, non notée
- Si bonne ambiance de classe, possibilité d'une évaluation par les pairs
- Travail non noté (1^{er} de l'année)

Réinvestissement des acquis de la séquence

45

- En II. sur les rivalités et tensions, on part de ce qui a été vu en étude de cas et on complète avec d'autres exemples
- En III. Sur la protection, on peut réutiliser le document 5 « un espace vulnérable ».
- Coopération régionale dans le thème 2.

- Les fonds de carte non utilisés peuvent être utilisés par les élèves :
 - ▣ À l'échelle mondiale, pour réviser leurs repères
 - ▣ A l'échelle de la mer de Chine méridionale, pour un exercice type bac à la maison : transposer un texte en croquis avec un texte sur la mer de Chine méridionale

En conclusion, à la fin de la séance, les élèves ont...

46

- Compris l'aspect stratégique des routes maritimes à une échelle non plus mondiale mais régionale
- Abordé les notions de rivalités, de tensions et de risques abordés ensuite en II et en III
- Continué de se familiariser avec l'exercice du croquis